



OBJETIVO: El presente estudio tiene como finalidad determinar el tipo de pavimento que se debe utilizar en la obra de reconstrucción de la Carretera Local N.º 100 en el Termino Municipal de San Vicente de Cajamarca (Cantón de San Vicente, Provincia de Cajamarca).

Para ello se ha realizado un estudio de campo en el terreno a reconstruir, donde se ha observado el tipo de suelo, la pendiente, el estado actual de la carretera y el tipo de tráfico que circula por ella. Asimismo, se ha consultado la normativa técnica aplicable a este tipo de obras.

En base a los resultados del estudio de campo y a la normativa técnica, se concluye que el tipo de pavimento que se debe utilizar en la obra es el tipo de pavimento rígido de concreto.

RECOMENDACIONES:

1. **Tipología de pavimento:** Se recomienda utilizar un pavimento rígido de concreto de tipo simple, con espesor de losas de 20 cm, y con juntas de dilatación cada 4 metros.
2. **Tipología de subrasante:** Se recomienda utilizar un subrasante tipo 1, con espesor de 15 cm, y con un coeficiente de resistencia a la tracción (C_{tr}) de 325 kg/cm².
3. **Tipología de base:** Se recomienda utilizar una base tipo 1, con espesor de 15 cm, y con un coeficiente de resistencia a la tracción (C_{tr}) de 325 kg/cm².
4. **Tipología de subbase:** Se recomienda utilizar una subbase tipo 1, con espesor de 15 cm, y con un coeficiente de resistencia a la tracción (C_{tr}) de 325 kg/cm².
5. **Tipología de drenaje:** Se recomienda utilizar un drenaje tipo 1, con espesor de 15 cm, y con un coeficiente de resistencia a la tracción (C_{tr}) de 325 kg/cm².

Presupuesto: 110 000 dólares

Este presupuesto incluye todos los costos de materiales, mano de obra, transporte, energía, agua, alquiler de maquinaria, etc., necesarios para la ejecución de la obra de reconstrucción de la Carretera Local N.º 100 en el Termino Municipal de San Vicente de Cajamarca (Cantón de San Vicente, Provincia de Cajamarca).

